

**OGGETTO:** Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000 - CIG: 93904761F1.

**Approvazione Perizia Suppletiva e di Variante**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 264 /DATE DEL 25 MAG. 2023**

**PREMESSO:**

- che con nota del **19/04/2022** il consulente geotecnico del CAS, Prof. Ing. Francesco Castelli ha proposto e quantificato gli interventi da porre in essere per la messa in sicurezza del costone oggetto di intervento, per il quale *“si prevede il ricondizionamento del paramento roccioso mediante un rafforzamento corticale e profondo ottenuto collocando in opera pannelli di rete metallica adeguatamente vinco-lati al sub-strato roccioso stabile e rinforzati con funi metalliche, al fine di mitigare il rischio del verificarsi di fenomeni di crollo o di progressivo distacco di volumi dalla parete rocciosa. Preliminarmente sarà necessario effettuare una pulizia del costone roccioso mediante la rimozione della vegetazione ed il disgaggio dei blocchi pericolanti di minori dimensioni. Unitamente a dette soluzioni, per evitare di intervenire sull'intera superficie del costone roccioso sovrastante il tratto autostradale di interesse, nonché per rendere l'esecuzione dei lavori compatibile con i tempi previsti per la riapertura di tale tratto autostradale, a salvaguardia dello stesso, potrà essere collocata in prossimità della sommità del paramento murario esistente una barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia e adeguata altezza”*;
- che con nota prot. n. 1004/DG del **28/07/2022** il dipendente del Consorzio, ing. Antonio Ferraro, è stato nominato Progettista dei lavori in oggetto;
- che nelle premesse della nota prot. n. 1004/DG del **28/07/2022** viene riportato un estratto della nota del 01/04/2022 redatta dal consulente geotecnico del Consorzio, Prof. Ing. Francesco Castelli, a seguito di sopralluogo effettuato in data 28/03/2022, nella quale si rappresenta che *“all'incirca alla progressiva chilometrica 33+000 direzione CT sono in atto forme di dissesto che hanno determinato la caduta di materiale detritico sulla sede autostradale”*;
- che il Progettista in data **04/08/2022** ha effettuato un sopralluogo nell'area oggetto di intervento, osservando il versante sia dalla sommità (percorrendo Via Sillemi) sia da valle (dalla S.S. 114 e dalla A/18);
- che il Progettista in data 04/08/2022 ha prodotto al DG ed al DATE una relazione tecnica nella quale si evidenziavano alcune criticità riscontrate a seguito del suddetto sopralluogo e dello studio dei vincoli gravanti sull'area oggetto di intervento, proponendo l'affidamento delle seguenti prestazioni:  
a) Redazione piano delle indagini e Studio Geologico con indicazione delle aree potenzialmente instabili, necessario per definire esecutivamente gli interventi da porre in essere; b) Supporto esterno alla progettazione, dato il carattere di alta specializzazione e complessità, dell'intervento in progetto.
- che con D.D. n. 125-DG del **09/08/2022** è stata predisposta la procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, affidamenti di servizi di importo inferiore ad € 139.000,00, è stata approvata la spesa di € 15.894,60 oltre Cassa Previdenziale ed IVA (importo complessivo € 20.167,07) per l'incarico di *“Redazione del piano delle indagini geologiche, Studio Geologico e Direzione indagini geologiche dei Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000”* – Smart CIG: Z54377069D, è stato approvato il disciplinare d'incarico e prenotata la spesa al n. 78/200 del 05/09/2022 cap. 204 del bilancio pluriennale 2022/2024, esercizio 2022;
- che con D.D. n. 126-DG del **09/08/2022** è stata predisposta la procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, affidamenti di servizi di importo inferiore ad € 139.000,00, è stata approvata la spesa di € 27.350,99 oltre Inarcassa ed IVA (importo complessivo € 34.702,94) per l'incarico di *“Supporto alla Progettazione e Coordinatore della Sicurezza nella fase di Esecuzione dei Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000”* – Smart CIG:





Z023770710, è stato approvato il disciplinare d'incarico e prenotata la spesa al n. 79/200 del 08/09/2022 cap. 204 del bilancio pluriennale 2022/2024, esercizio 2022;

- che, considerata l'urgenza rappresenta in più occasioni dal DG al Progettista di riaprire al traffico in sicurezza l'autostrada A/18 in prossimità del km 33+000 dir. CT, come concordato con il DG e con il Consulente Geotecnico del CAS, Prof. Ing. Francesco Castelli, al fine di poter ridurre al minimo i tempi per la progettazione dell'intervento in oggetto, nelle more di ricevere le risultanze dello Studio Geologico commissionato al geol. Orazio Barbagallo, è stata utilizzata la *"Relazione geologica e risultanze indagini geognostiche"* redatta nell'ambito del limitrofo intervento denominato *"Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania"* (c.d. *frana di Letojanni*) per stimare i parametri geotecnici di massima per il dimensionamento delle fondazioni della barriera paramassi;
- che stante l'urgenza sopra rappresentata, sono stati contattati il geol. Orazio Barbagallo, con studio in Via Gaetano Cutore n. 14 – 95123 – Catania (CT), per l'affidamento diretto del servizio di *Redazione del piano delle indagini geologiche, Studio Geologico e Direzione indagini geologiche* e l'ing. Mario Nicola Russo, con sede legale in Via Vincenzo Giuffrida n. 176 – 95123 – Catania (CT) – C.F. RSSMNC73T06G597K – P. IVA: 002818370831, per l'affidamento diretto del servizio di *Supporto alla Progettazione e Coordinatore della Sicurezza nella fase di Esecuzione dei Lavori*. Ai suddetti professionisti è stato richiesto di fornire immediata assistenza al Consorzio per il supporto necessario alla redazione del progetto dei lavori in oggetto;
- che il Progettista, sulla scorta delle indicazioni geologiche ricevute ha prontamente avviato la progettazione sia del sistema di rafforzamento corticale, sia della barriera paramassi;
- che con nota prot. 26078 del **18/08/2022**, inoltrata a mezzo e-mail dal DATE in data 30/08/2022, il DG ha disposto al Progettista *"prioritariamente la progettazione con la massima urgenza di una barriera paramassi ad elevato assorbimento di energia ed adeguata altezza"*;
- che il geol. Orazio Barbagallo, con e-mail del **25/08/2022**, sulla scorta del sopracitato elaborato *"Relazione geologica e risultanze indagini geognostiche"*, ha prodotto una relazione preliminare nelle quale sono state analizzate le risultanze delle indagini in situ e delle prove di laboratorio disponibili. Detta relazione preliminare fornisce i valori caratteristici e di progetto dei parametri geotecnici da considerare per la progettazione della barriera paramassi, ipotizzando che la fondazione della stessa interessi soltanto lo strato di terreno più superficiale, costituito da materiale detritico, avente caratteristiche geotecniche tali da consentire una progettazione cautelativa che potrà essere eventualmente rimodulata in esito alle risultanze del piano di indagini in corso di redazione ed al successivo studio geologico;
- che in data **30/08/2022**, il RUP e DATE ha ribadito per le vie brevi al Progettista di eseguire esclusivamente la progettazione della barriera paramassi, tralasciando la progettazione del sistema di rafforzamento corticale che sarà oggetto di altro intervento;
- che in data **31/08/2022** il geol. Orazio Barbagallo ha trasmesso al Progettista lo Studio Geologico Preliminare, approfondendo ulteriormente quanto contenuto nell'elaborato trasmesso il 25/08/2022, avente *"l'obiettivo di fornire indicazioni ai Progettisti delle opere di consolidamento da realizzare in questa prima fase (Barriera Paramassi), in attesa di ulteriori approfondimenti che si otterranno in base ai risultati di una campagna di specifiche indagini geognostiche, da eseguirsi sul versante a monte della zona ove verrà messa in opera la barriera"*;
- che con nota prot. AF035/2022 del **02/09/2022** il Progettista ha trasmesso il progetto esecutivo dei *"Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000"* – CIG 93904761F1;
- che in data **05/09/2022** il RUP ha verificato e validato il progetto esecutivo dei *"Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000"* – CIG 93904761F1;
- che con D.D. n. 522/DATE del **05/09/2022** (Determina a Contrarre), è stato approvato il progetto esecutivo e sono state prenotate le somme, è stata approvata la procedura negoziata di cui all'art. 63



del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, ed è stato approvato il quadro economico di progetto di seguito illustrato:

#### QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

##### A) LAVORI

a1 Importo totale lavori	€ 907,089.85
a2 Importo lavori a base d'asta	€ 899,120.54
a5 Oneri della Sicurezza	€ 7,969.31

##### B) SOMME A DISPOSIZIONE

b1 IVA sui lavori (22%)	€ 199,559.77
b2 Imprevisti (in misura del 10 % dell'importo complessivo lavori)	€ 90,708.99
b3 IVA sugli imprevisti (22%)	€ 19,955.98
b4 Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016	€ 18,141.80
b5 Prove di laboratorio sui materiali	€ 4,543.62
<b>b10 Totale somme a disposizione DELL'Ente</b>	<b>€ 332,910.15</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO € 1,240,000.00**

- che con nota prot. 28204 del **06/09/2022**, acquisita al protocollo in ingresso del Genio Civile di Messina n. 121519 del 07/09/2022, il Consorzio ha trasmesso il progetto in duplice copia, richiedendo il parere di conformità alle norme sismiche ai sensi dell'art. 93 D.P.R. 380/2001;
- che con D.D. n. 140/DG del **08/09/2022** è stato approvato il verbale di gara del 05/09/2022 ed è stato affidato l'incarico di *"Redazione del piano delle indagini geologiche, Studio Geologico e Direzione indagini geologiche dei Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000"* – Smart CIG: Z54377069D al geol. Orazio Barbagallo con studio in Via Gaetano Cutore n. 14 – 95123 – Catania (CT), P. IVA 00836250878, che ha offerto il ribasso dell'8,50% per un importo di € 14.543,56 oltre Cassa Previdenziale ed IVA (importo complessivo € 18.452,87)
- che con D.D. n. 141/DG del **08/09/2022** è stato approvato il verbale di gara del 05/09/2022 ed è stato affidato l'incarico di *Supporto alla Progettazione e Coordinatore della Sicurezza nella fase di Esecuzione dei Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000"* – Smart CIG: Z023770710 all'ing. Mario Nicola Russo, con sede legale in Via Vincenzo Giuffrida n. 176 – 95123 – Catania (CT) – C.F. RSSMNC73T06G597K – P. IVA: 002818370831, che ha offerto il ribasso dell'8,5956% per un importo di € 25.000,01 oltre Inarcassa ed IVA (importo complessivo € 31.720,01)
- che il Comando del Corpo Forestale, Servizio Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, U.O. n. 33 di Messina, con nota prot. n. 93314 del **21/09/2022**, assunta al protocollo CAS n. 30254 del 23/09/2022, ha rilasciato il nulla osta ai fini del vincolo idrogeologico per i lavori in oggetto;
- che l'Ufficio del Genio Civile di Messina, con nota prot. n. 133766 del **04/10/2022**, assunta al protocollo CAS n. 33221 del 12/10/2022, ha rilasciato parere favorevole di conformità alle norme sismiche ai sensi dell'art. 93 del D.P.R. n. 380 del 06/06/2001 (ex art. 17 della Legge n. 64 del 02/02/1974) al progetto denominato *"Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000"*;
- che con nota prot. n. 1345/DG del **05/10/2022** il dipendente del Consorzio, ing. Antonio Ferraro, è stato nominato Direttore dei Lavori in oggetto;
- che con D.D. n. 659/DATE dell'11/11/2022 si è preso atto ed è stato approvato il verbale di gara dei lavori in oggetto, con l'aggiudicazione in favore della ditta Sicania Costruzioni S.r.l. con sede in Ciminna (PA), CAP 90023, C.da Pistolena s.n.c., P.IVA e Codice Fiscale 06820120829 – e-mail: [sicaniaconstruzioni@gmail.com](mailto:sicaniaconstruzioni@gmail.com) - PEC: [sicaniaconstruzioni@pec.it](mailto:sicaniaconstruzioni@pec.it), che ha offerto un ribasso d'asta pari al 37,2120%, ridefinendo il quadro economico di progetto come di seguito:





	A		B	
	PROGETTO		POST-GARA	
<b>A) SERVIZI</b>				
a1 Importo totale lavori	€	907,089.85	€	907,089.85
a2 Importo servizi a base d'asta	€	899,120.54	€	899,120.54
a3 Ribasso d'asta 37.212%		-	€	334,580.74
a4 Importo lavori netto		-	€	564,539.80
a5 Oneri della Sicurezza	€	7,969.31	€	7,969.31
a6 Importo totale lavori ribassato		-	€	572,509.11
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
b1 IVA sui lavori (22%)	€	199,559.77	€	125,952.01
b2 Imprevisti (in misura del 10 % dell'importo complessivo lavori)	€	90,708.99	€	90,708.99
b3 IVA sugli imprevisti (22%)	€	19,955.98	€	19,955.98
b4 Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016	€	18,141.80	€	18,141.80
b5 Prove di laboratorio sui materiali	€	4,543.62	€	4,543.62
b6 Totale somme a disposizione dell'Ente	€	332,910.15	€	259,302.38
<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	€	1,240,000.00	€	831,811.50

- che con disposizione di servizio prot. n. 2011/DATE del **14/11/2022** il Direttore dei Lavori è stato autorizzato dal RUP a procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza;
- che con nota prot. 1554/DG/2022 del **07/12/2022**, l'ing. Salvatore Mangano, dipendente del Consorzio, è stato nominato Collaudatore dei lavori;
- che con verbale di consegna lavori sotto riserva di legge, in data **12/12/2022** sono stati affidati i lavori alla ditta Sicania Costruzioni S.r.l.;
- che con nota del **16/12/2022**, acquisita al protocollo CAS n. 43627 del 28/12/2022, la ditta appaltatrice Sicania Costruzioni S.r.l. comunicava allo scrivente Consorzio l'intenzione di installare una barriera paramassi, di pari caratteristiche geometriche ed energetiche rispetto a quella in progetto, caratterizzata da una differente tipologia di dissipatori laterali ed un'unica differenza strutturale consistente nella differente geometria del montante della barriera;
- che con PEC del **19/12/2022**, acquisita al protocollo CAS n. 1946 del 16/01/2023, il geol. Orazio Barbagallo ha trasmesso il Piano delle Indagini Geognostiche relative ai lavori in oggetto, propedeutiche alla redazione dello Studio Geologico esecutivo;
- che con D.D. n. 756/DATE del **20/12/2022** è stato approvato il progetto delle indagini geognostiche redatto dal geol. Orazio Barbagallo e sono state prenotate le somme per l'“Affidamento del servizio di indagini geognostiche nell'ambito dei Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000 - Smart-CIG: ZB4393569F” per l'importo a base d'asta pari ad € 27.789,88 oltre IVA di legge
- che con il medesimo Decreto è stata effettuata la prenotazione d'impegno della somma pari ad € 33.903,65 (IVA inclusa) sul capitolo 204 del bilancio pluriennale 2022/2024, esercizio 2023;
- che con D.D. n. 01/DG/2023 del **03/01/2023** (Determina a Contrarre), è stato decretato di procedere all'affidamento diretto del servizio, attraverso l'Ufficio Gestione Gare di Appalto, con procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per affidamenti di servizi fino alla concorrenza di € 40.000,00 ed effettuando l'aggiudicazione tramite criterio del minor prezzo da determinarsi sull'importo a base di gara;
- che con nota prot. AF/03/2023 del **12/01/2023** inviata a mezzo e-mail, il Direttore dei Lavori proponeva al RUP di incaricare un laboratorio autorizzato per l'esecuzione delle prove di collaudo in corso d'opera e finale;
- che con D.D. n. 3/DATE del **12/01/2023** si è preso atto del verbale di gara del 12/01/2023 relativo all'affidamento delle Indagini Geognostiche Smart-CIG: ZB4393569F, aggiudicandolo in favore della ditta GEOTER CONSULTING S.a.s. di A. Savoca & C., C.F. e P. IVA n. 02867080836, con sede legale in Via Portella s.n. – C.da Litanìa – CAP 98023 – Furci Siculo (ME), tel.: 0942 793241 –

Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
 00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)





CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

329 0374153, PEC: [geoter.consulting@pec.it](mailto:geoter.consulting@pec.it), che ha offerto il prezzo pari ad € 26.000,00, corrispondente al ribasso del 6,44075%;

- che con il medesimo Decreto è stato effettuato l'impegno della somma pari ad € 31.720,00 (IVA inclusa) sul capitolo 204 del bilancio pluriennale 2022/2024, esercizio 2023;
- che durante le attività di pulizia del versante, in prossimità dell'area interessata dalla frana del 2017, è emersa la presenza di una canaletta (prima non visibile a causa della fitta vegetazione che la ricopriva, rendendone impossibile l'individuazione in fase di progettazione), riempita dai detriti ed in parte distrutta dalla frana, che ne ha compromesso la funzionalità idraulica;
- che, unitamente alle lavorazioni di ripristino della canaletta, si rendeva necessario realizzare una protezione della stessa mediante rafforzamento corticale e geostuoia antierosiva, sia a monte, per evitare che ulteriori detriti la ostruissero, sia a valle, per evitare che eventuali piogge intense potessero scalarla al piede;
- che l'installazione a monte della canaletta del sistema di protezione mediante rafforzamento corticale e geostuoia antierosiva, interessava terreni privati, catastalmente identificati con le particelle 1174-1175-1182 del Foglio 13 del Comune di Letojanni (ME), di proprietà della sig.ra Romana Oddo, nata a Palermo (PA) il 28/09/1941, residente in C.da Sillemi n. 1/A, Letojanni (ME);
- che il D.L. ha comunicato al RUP che, a seguito di ispezione condotta dai rocciatori, è emerso che le fioriere collocate sul muro sovrastante la corsia di emergenza, versano in stato di ammaloramento tale da ritenere opportuna la rimozione, al fine di tutelare l'incolumità dell'utenza autostradale e pertanto si è autorizzato per le vie brevi la rimozione delle stesse;
- che in data **18/01/2023** è stato redatto il verbale n. 1 di concordamento nuovi prezzi;
- che con PEC prot. partenza n. 2375 del **18/01/2023** il Consorzio ha formulato richiesta di preventivo per l'esecuzione di prove in situ e di laboratorio a supporto del collaudo in corso d'opera e finale, per un importo a base d'asta pari ad € 4.717,26 oltre IVA, al Laboratorio Ufficiale Geoservice S.r.l. (Autorizzazione Ministeriale ex circ. 08/09/2021 n. 7617 e 7618 ed ex circ. 03/12/2019 n. 633), con sede legale in Via A. Di Giovanni n. 45 – 92100 – Agrigento (AG);
- che il Laboratorio Geoservice S.r.l., con comunicazione a mezzo PEC del **19/01/2023**, acquisita al prot. CAS n. 2514/2023 del 19/01/2023, ha offerto un ribasso percentuale del 2,00% sull'importo di € 4.717,26 oltre IVA, per un importo di € 4.622,91 oltre IVA;
- che in data **20/01/2023** la sig.ra Romana Oddo, ha rilasciato per iscritto autorizzazione al Consorzio "[...] ad effettuare l'installazione di reti metalliche con ancoraggi e geocomposito antierosivo nei terreni di proprietà della sottoscritta [...]";
- che con PEC del **24/01/2023** prot. n. 3060/3023, il Consorzio ha disposto alla Ditta Sicania Costruzioni S.r.l., ai sensi dell'art. 111 c. 1-bis del D. Lgs. n. 50/2016 (relativo agli accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche obbligatorie), di far eseguire le prove di collaudo al Laboratorio Geoservice S.r.l., rappresentando che la spesa sostenuta per dette prove sarà rimborsata alla Ditta Sicania Costruzioni S.r.l. sulla scorta della fattura prodotta dal Laboratorio;
- che con nota prot. AF07/2023 del **24/01/2023**, acquisita al prot. n. 117/DATE del 24/01/2023, l'ing. Antonio Ferraro, ha rappresentato le criticità sopra illustrate al RUP, il quale ha autorizzato la redazione di apposita Perizia di Variante;
- che l'ing. Antonio Ferraro ha redatto la Perizia Suppletiva e di Variante di cui sopra, il cui importo complessivo dei lavori ammonta ad € 960.390,54 (di cui € 12.093,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribassi), il quale, a fronte dell'importo lavori di progetto originario pari ad € 907.089,85 (di cui € 7.969,31), comporta un incremento di spesa del 5,88%, pari a complessivi € 53.300,69, che trova copertura nelle voci degli imprevisti accantonati, come da quadro economico di progetto originario;
- che con nota prot. CAS n. 3095 del **25/01/2023**, acquisita al prot. n. 12839 del 27/01/2023 dell'Ufficio del Genio Civile di Messina, il Consorzio ha trasmesso il progetto rev.02 in duplice copia, richiedendo il parere di conformità alle norme sismiche ai sensi dell'art. 93 D.P.R. 380/2001 e, contestualmente, l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 94 del D.P.R. 380/2001;





CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- che in data **30/01/2023** alla presenza del D.L., del Collaudatore Statico e dell'Impresa, il Laboratorio Geoservice S.r.l. ha eseguito le prove in situ sugli ancoraggi di prova della barriera e del rafforzamento corticale, applicando carichi di gran lunga superiori rispetto a quelli di rottura previsti in progetto, senza che si registrasse alcun cedimento o sfilamento dei sistemi barra-terreno o fune-terreno;
- che l'Ufficio del Genio Civile di Messina, con nota prot. n. 43303 del **24/03/2023**, assunta al protocollo CAS n. 9534 del 27/03/2023, ha rilasciato l'autorizzazione ai sensi dell'art. 94 del D.P.R. 380/2001;
- che con PEC del **30/03/2023**, il Laboratorio Geoservice S.r.l. ha trasmesso i certificati delle prove di laboratorio eseguite sui campioni di malte, barre d'acciaio, barre diwidad e funi d'acciaio, dai quali si evince la piena rispondenza delle caratteristiche meccaniche a quanto previsto in progetto
- che in data **13/04/2023** è stato registrato il contratto d'appalto Repertorio: 1239/2023 registrazione: Serie: 1T Numero: 5810;
- che con PEC del **26/04/2023**, acquisita al prot. CAS n. 12935 del 28/04/2023 il Laboratorio Geoservice S.r.l. ha trasmesso il report delle indagini strutturali eseguite in data 30/01/2023, nel quale si certifica che in nessun caso, durante le prove eseguite, si è mai registrato cedimento o sfilamento dei sistemi barra-terreno o fune-terreno;
- che con PEC del **26/04/2023**, acquisita al prot. CAS n. 12977 del 28/04/2023 il Laboratorio Geoservice S.r.l. ha trasmesso i certificati delle prove di laboratorio eseguite sui campioni di scatolare (relativo al montante della barriera paramassi) e della lamiera (relativa alla piastra di base), dai quali si evince la piena rispondenza delle caratteristiche meccaniche a quanto previsto in progetto;
- che in data **08/05/2023** è stato sottoscritto lo schema di Atto di Sottomissione, senza riserve, con elenco nuovi prezzi;

**DARE ATTO:**

- che il Direttore dei Lavori, ha redatto la Perizia Suppletiva e di Variante, unitamente allo schema dell'Atto di Sottomissione già sottoscritto, composta dai seguenti elaborati:
  1. Relazione tecnica
  2. Relazione geologica preliminare
  3. Relazione geotecnica
  4. Verifiche barriera paramassi
  5. Relazione sulle strutture e sui materiali
  6. Piano di manutenzione
  7. Quadro economico di variante
  8. Elenco prezzi
  9. Analisi prezzi
  10. Computo metrico estimativo
  11. Incidenza manodopera
  12. Capitolato Speciale d'Appalto
  13. D.U.V.R.I.
  14. Elenco discariche autorizzate provincia di Messina
  15. Documentazione fotografica
  16. Inquadramento generale
  17. Planimetria generale di progetto
  18. Elaborato grafico barriera paramassi
  19. Elaborato grafico rafforzamento corticale
  20. Cronoprogramma
  21. Quadro comparativo
  22. Schema Atto di Sottomissione ed Elenco nuovi prezzi

Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**RITENUTO** che nel corso dell'esecuzione dei lavori la redazione della Perizia Suppletiva e di Variante, è scaturita da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione e non alterano la natura del contratto (art. 106, comma 1, lettera c, D. Lgs n. 50/2016);

**ACCERTATA** altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta Perizia Suppletiva e di Variante;

**RISCONTRATO** il quadro economico, di seguito riportato, della presente Perizia Suppletiva e di Variante, ridefinito, determinando un nuovo importo lavori al netto del ribasso pari ad € 609.050,78 ed € 200.417,83 per somme a disposizione dell'amministrazione, per un importo totale di progetto di € 809.468,79, come si desume dal Q.E. di raffronto tra il progetto originario post-gara e la Perizia Suppletiva e di Variante:

		A	B	C	Δ	Δ
	QUADRO ECONOMICO	PROGETTO	POST-GARA	P.S.V.	(C-A)	(C-B)
<b>A) SERVIZI</b>						
a1 Importo totale lavori	€	907,089.85	€ 907,089.85	€ 962,843.99	€ 55,754.14	
a2 Importo servizi a base d'asta	€	899,120.54	€ 899,120.54	€ 950,750.33		
a3 Ribasso d'asta 37.212%		-	€ 334,580.74	€ 353,793.21		
a4 Importo lavori netto		-	€ 564,539.80	€ 596,957.12		
a5 Oneri della Sicurezza	€	7,969.31	€ 7,969.31	€ 12,093.66		
a6 Importo totale lavori ribassato		-	€ 572,509.11	€ 609,050.78		€ 36,541.66
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>						
b1 IVA sui lavori (22%)	€	199,559.77	€ 125,952.01	€ 133,991.17		
b2 Imprevisti (in misura del 10 % dell'importo complessivo lavori)	€	90,708.99	€ 90,708.99	€ 34,954.85		
b3 IVA sugli imprevisti (22%)	€	19,955.98	€ 19,955.98	€ 7,690.07		
b4 Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016	€	18,141.80	€ 18,141.80	€ 18,141.80		
b5 Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€	4,543.62	€ 4,543.62	€ 5,639.95		
b6 Totale somme a disposizione dell'Ente	€	332,910.15	€ 259,302.38	€ 200,417.83		
<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	€	1,240,000.00	€ 831,811.50	€ 809,468.61		-€ 22,342.89

**RILEVATO** che la presente Perizia Suppletiva e di Variante determina un aumento dell'importo totale dei lavori (rigo a1 del Quadro Economico) pari ad € 55.754,14, corrispondente ad una percentuale del 6,15% e, conseguentemente, un aumento dell'importo contrattuale di € 36.541,66, corrispondente ad una percentuale del 6,38%;

**VISTO:**

- la Relazione istruttoria del R.U.P., con la quale è stato espresso parere favorevole all'approvazione della Perizia di Suppletiva e Variante proposta dal D.L.;
- lo schema dell'atto di sottomissione firmato dalla ditta Sicania Costruzioni S.r.l. senza riserve;

**ACCERTATA**, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

**RITENUTO:**

- ammissibili le motivazioni alla base della redazione della Perizia Suppletiva e di Variante redatta al fine di apportare le necessarie e sopraggiunte modifiche al progetto originario;
- necessario procedere all'approvazione della Perizia Suppletiva e di Variante;

**VISTO:**

- L'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- Il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- Il regolamento di contabilità;

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

**DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate:

**1) Di approvare**, la Perizia Suppletiva e di Variante predisposta dal D.L. ing. Antonio Ferraro, ai sensi dell'art. art. 106 comma 1-lettera c, comma 2 e comma 7, del D. lgs. 50/2016, relativa ai *"Lavori di consolidamento del versante insistente sulla carreggiata della A/18 Me-Ct in direzione Catania, all'altezza del km 33+000"* CIG: 93904761F1 ed il quadro economico così come in premessa riportato;

**2) Di dare** atto che la variante del servizio in argomento, comporta una modifica in aumento dei lavori rispetto all'importo contrattuale pari al 6,15%, corrispondente ad un incremento economico della spesa pari ad € 36.541,66 al netto del ribasso d'asta del 37.2120%, e che pertanto l'importo contrattuale in favore della ditta Sicania Costruzioni S.r.l. con sede in Ciminna (PA), CAP 90023, C.da Pistolena s.n.c., P.IVA e Codice Fiscale 06820120829 – e-mail: [sicaniacostruzioni@gmail.com](mailto:sicaniacostruzioni@gmail.com) - PEC: [sicaniacostruzioni@pec.it](mailto:sicaniacostruzioni@pec.it), aumenta da € 572.509,11 ad € 609.050,78 (di cui € 596.957,12 per lavori ed € 12.093,66 per oneri della sicurezza) oltre IVA;

**3) Di dare** atto che la ditta Sicania Costruzioni S.r.l. ha firmato senza riserve lo schema di atto di sottomissione;

**4) Ribadire**, che la sopracitata ditta Sicania Costruzioni S.r.l. è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

**5) Dare atto** che l'importo complessivo della suddetta perizia è pari ad **€ 809.468,61**, con un decremento di spesa di **€ 22.342,89** rispetto all'impegno previsto dal Quadro economico post-gara di **€ 831.811,50** comprensivo di IVA;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane e trasmesso al Presidente del C.D.

Il RUP

D.A.T.E. e D.G. f.f.

ing. *Dario Costantino*